

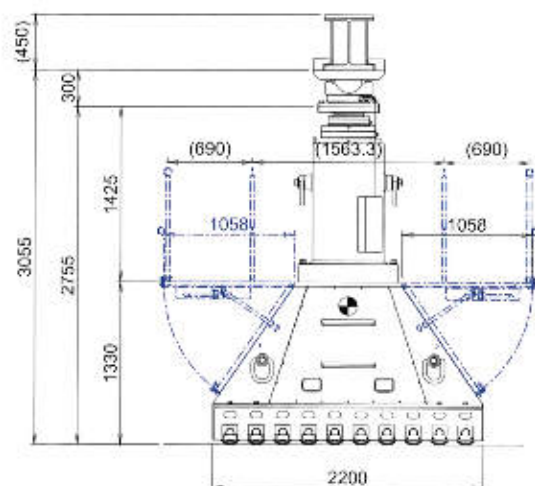
特殊機械 総合カタログ



持ち上げる

狭い場所での超重量物の据付や揚重架設桁の
安全・迅速な扛下作業を実現。マックスキャリアと
組み合わせることで作業計画の幅を大きく広げる
マルチユニットリフト、ユニットジャッキ

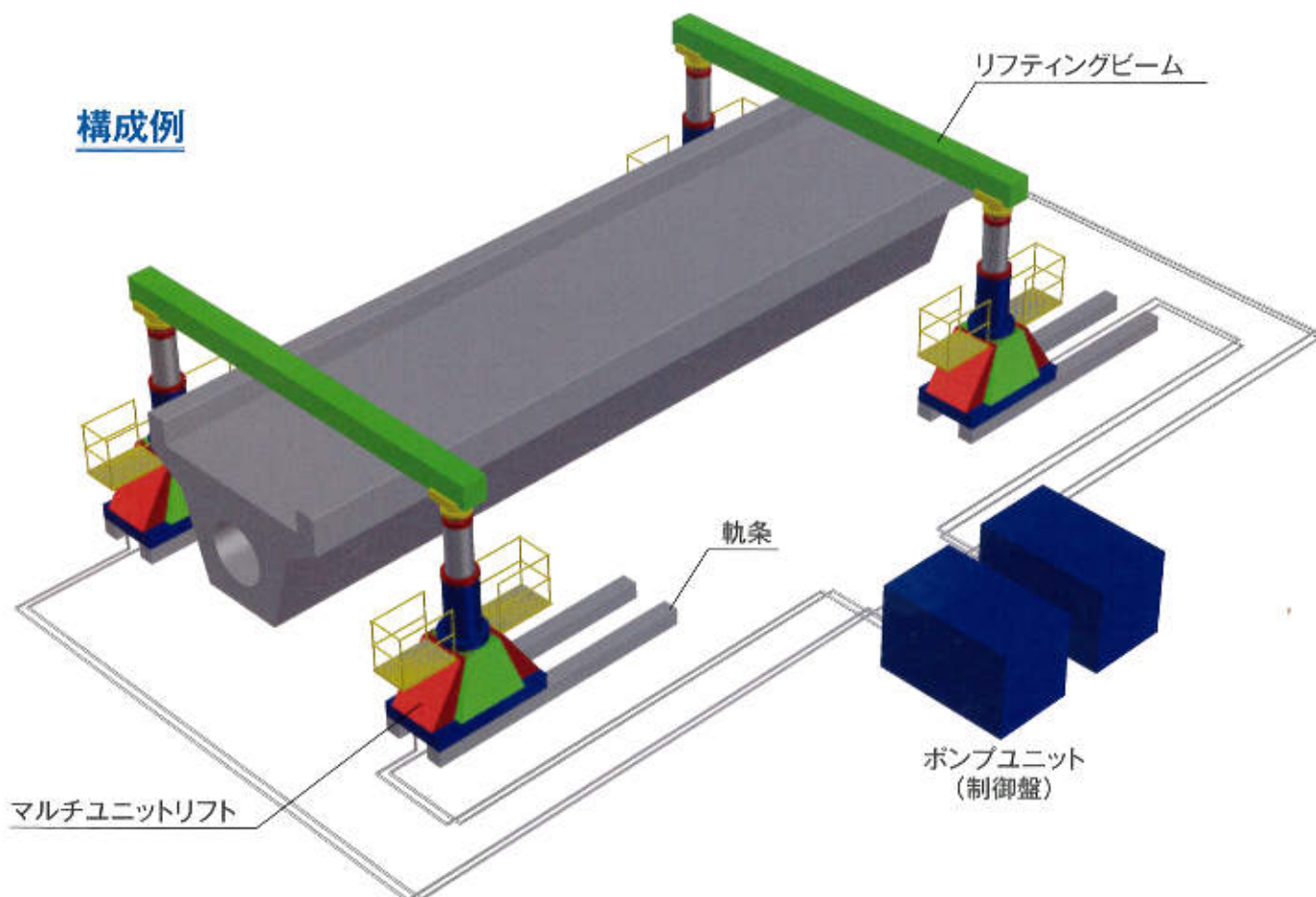
マルチユニットリフト



特長

- ・リフティングビームを用い、門型装置として使用
- ・最大揚重能力**700t / 8,450mm**
※1.ジャッキ 2 台による門型仕様時
※2.ビーム重量を含む
- ・ミリ単位のスローク管理が可能

構成例



【ジャッキ諸元】(1台あたり)

全 長	OVERALL LENGTH	2,200 mm (足場含まず)
全 幅	OVERALL WIDTH	1,242 mm
全 高	OVERALL HEIGHT	3,090 mm
1 段目 ストローク	1st STROKE	1,740 mm
2 段目 ストローク	2nd STROKE	1,830 mm
3 段目 ストローク	3rd STROKE	1,830 mm
1 段目 揚 重	1st PAYLOAD	3,450 kN
2 段目 揚 重	2nd PAYLOAD	1,990 kN
3 段目 揚 重	3rd PAYLOAD	1,080 kN
重 量	WEIGHT	7.65 t

【ポンプ諸元】

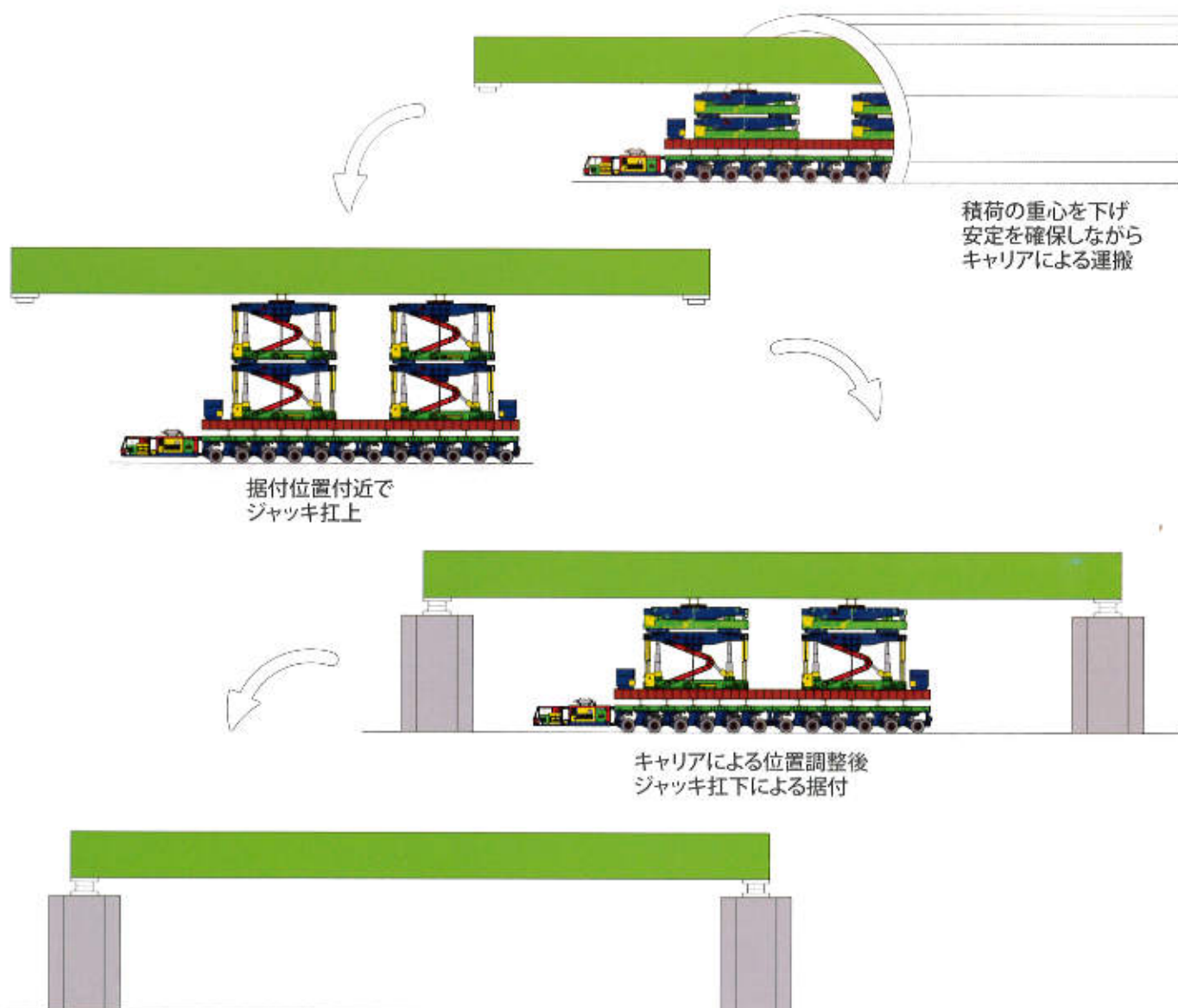
全 長	OVERALL LENGTH	2,400 mm
全 幅	OVERALL WIDTH	1,500 mm
全 高	OVERALL HEIGHT	1,640 mm
1 段目 伸縮速度	1st STROKE SPEED (max.)	200 mm / min
2 段目 伸縮速度	2nd STROKE SPEED (max.)	200 mm / min
3 段目 伸縮速度	3rd STROKE SPEED (max.)	200 mm / min
重 量	WEIGHT	4.30 t

ユニットジャッキ



特長

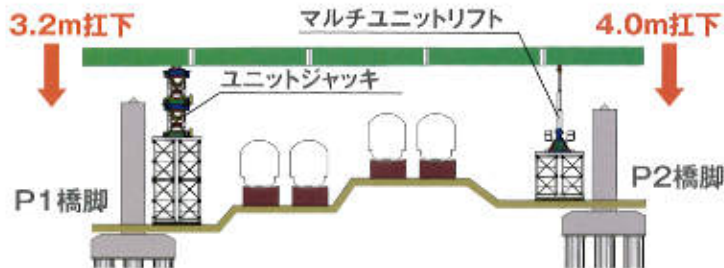
- 1台あたり150t／5,500mmの揚重能力
(機高3,400mm+ストローク2,100mm)
- 堅固な地盤またはベント上に複数台重ねて使用可能
- マックスキャリアとの連携による橋梁一括架設工法の実現



ユニットジャッキとマルチユニットリフト併用による扛下作業例

STEP1

扛下準備

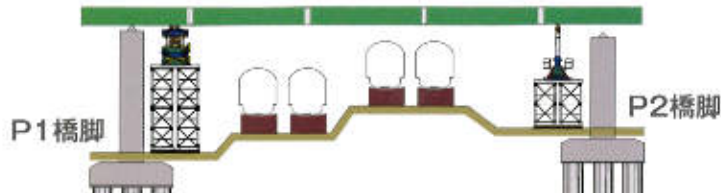


橋脚上のサンドルからジャッキへ受け替える際に…

- ・操作パネル上で荷重を確認しながら作業できるので**安全**
- ・大ストロークなのでジャッキの盛り替え回数を減らすことができ**省力化**

STEP2

P1およびP2
扛下、P1側
橋脚上仮固定

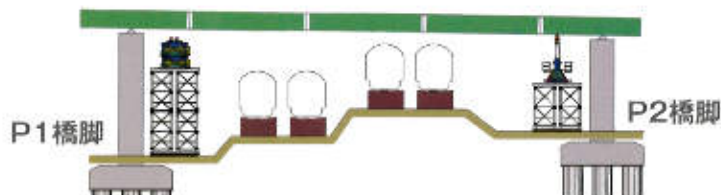


仮固定を行う際に…

- ・ミリ単位の**正確**な扛下量調整が可能

STEP3

P2扛下、P2側
橋脚上仮固定

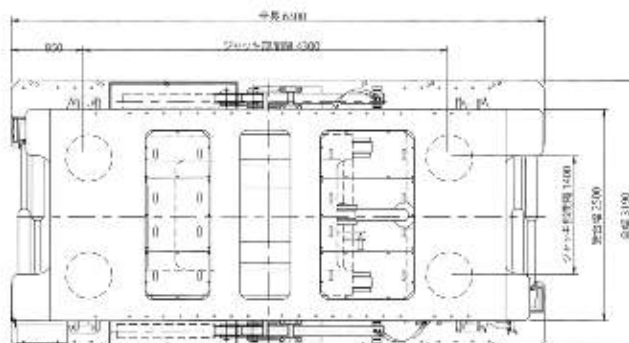
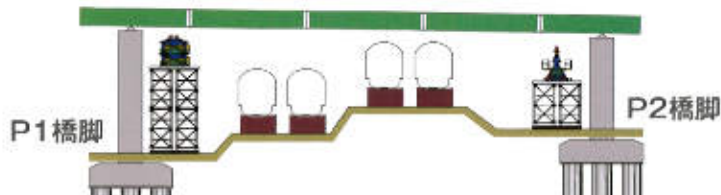


扛下量の違いから受け点が徐々に傾斜しても…

- ・**片球面座ユニット**が傾斜を吸収
- ※1.マルチユニットリフトのみ
- ※2.片球面座回転角は水平から±5°

STEP4

ジャッキ格納、
作業終了

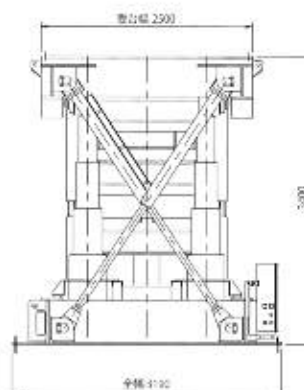
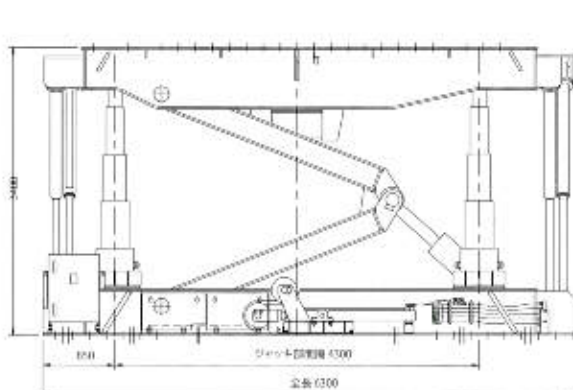


【ジャッキ諸元】

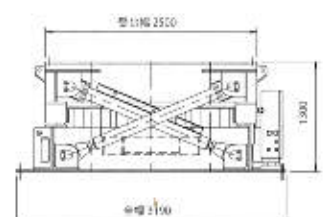
全 長	OVERALL LENGTH	6,300 mm
全 幅	OVERALL WIDTH	3,190 mm
全 高	OVERALL HEIGHT	1,300 ~ 3,400 mm
ス ト ロ ーク	STROKE	2,100 mm
揚 荷 能 力	CARGO LIFTING ABILITY	1,470 kN (150.0 t)
重 量	WEIGHT	26.0 t

【パワーユニット諸元】

全 長	OVERALL LENGTH	3,190 mm
全 幅	OVERALL WIDTH	1,290 mm
全 高	OVERALL HEIGHT	1,200 mm
重 量	WEIGHT	2.7 t



※収納時



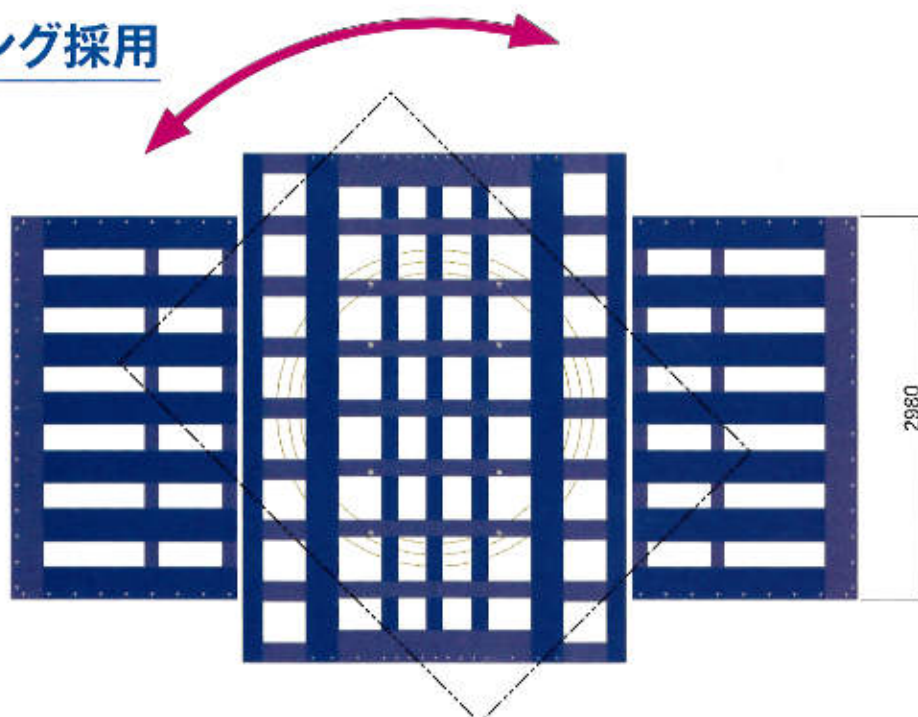
ターンテーブル

長尺物を運搬する際の「ねじれ」「高低差」を吸収し
積荷にかかるストレスを**大幅軽減**



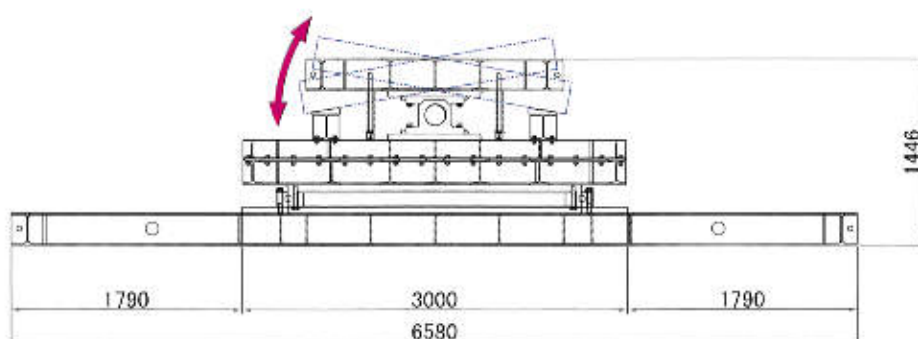
● 大型旋回ベアリング採用

中段フレームから上部が
自由に旋回
最大積載荷重は**500t**



● チルト軸受内蔵

上段フレームは
水平位置を基準に
上下方向±10°可動



【主要諸元】

全 長	OVERALL LENGTH	6,580 mm
全 幅	OVERALL WIDTH	2,980 mm (下部フレーム幅)
全 高	OVERALL HEIGHT	1,446 mm
受台有効長	LOADING PLATFORM LENGTH	2,980 mm
受台有効幅	LOADING PLATFORM WIDTH	3,960 mm
重 量	WEIGHT	20.8 ton
最大積載量	MAX. PAYLOAD	4,900 kN
ピッチング角度	PITCH ANGLE	±10°

運ぶ

現場のニーズに合わせて多彩な編成を組むことで
数千トンにおよぶ重量物でも
「安全に」「効率よく」運搬・据付けをおこなう
マックスキャリアシリーズ

マックスキャリアⅢ

第Ⅲ世代型 幅狭マックスキャリア

昼間運搬可能

※車両幅 2,990mm

オフセット編成対応

無線操縦可能

リフター組立対応

油圧ホース接続省略

● 特長1：小型化

- ① 車体幅を210mm狭めたことにより昼間運搬が可能 (特車B条件による)
- ② 軽量の3軸台車採用により50t吊ラフタークレーン1台での組立が可能
- ③ リフター組立に対応しているのので狭い現場でも安全な組立が可能



リフターによる組立手順

1. リフター搬入

※増しトラックで運搬可能



2. リフター設置

3. リフター運搬車両退避



4. マックスキャリア搬入

5. キャリアに専用吊金具取付け



※パワーユニット+3軸台車×2台構成

6. リフタージャッキアップ

7. キャリア運搬車両退避



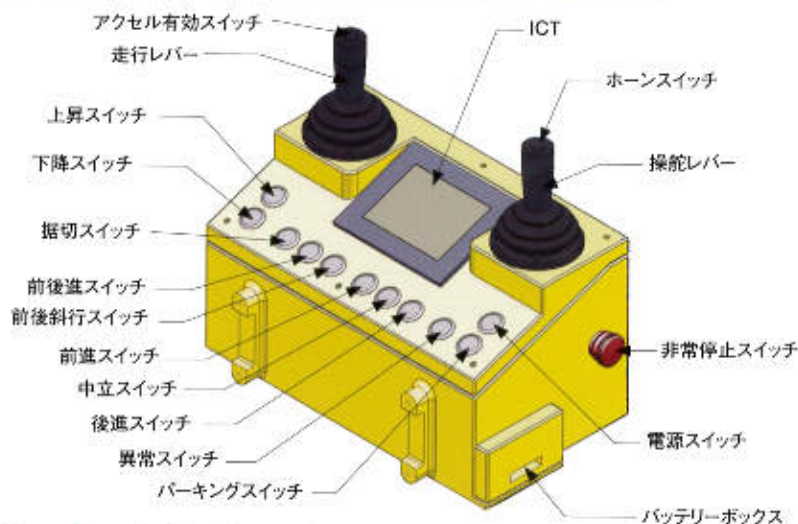
8. リフタージャッキダウン

9. マックスキャリア退避

※リモコン操作による



● 特長2：無線コントローラ採用



無線コントローラ使用状況

- ① **安全**…危険を伴う現場から離れて遠隔操縦
- ② **確実**…インチング(ミリ単位の微動)操作可能
- ③ **省力化**…操縦者自身が車体周囲の障害物を目視しながら操縦

● 特長3：環境配慮型エンジン採用

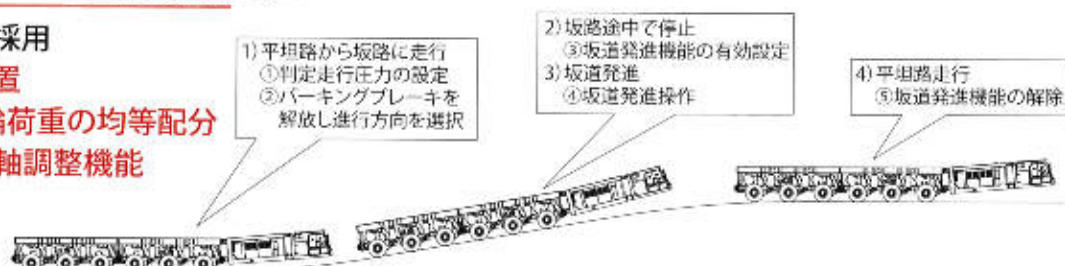
- ① 排ガス三次対応相当の環境配慮型エンジンを採用
- ② 水冷化により騒音レベルを低減、市街地や夜間作業での騒音に配慮

● 特長4：油圧ホースレス構造の採用による編成作業の省力化

- ① 車両編成時の出力同調を**電気制御化**することで、各台車間の**油圧ホース接続を省略**
- ② 台車連結用**油圧ピン**の採用

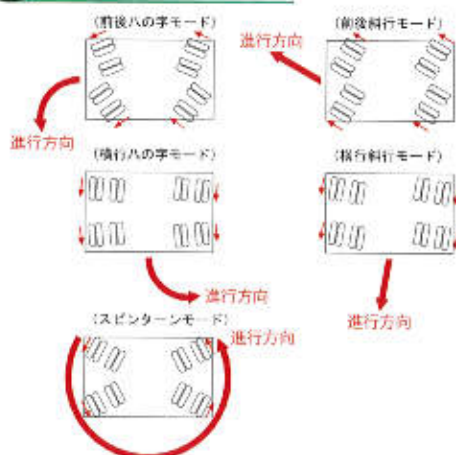
● 特長5：様々な付加機能

- ① **坂道発進機能**の採用
- ② **車体水平維持装置**
- ③ 油圧サスによる**輪荷重の均等配分**
- ④ ヘッドライトの**光軸調整機能**



● 走行モード

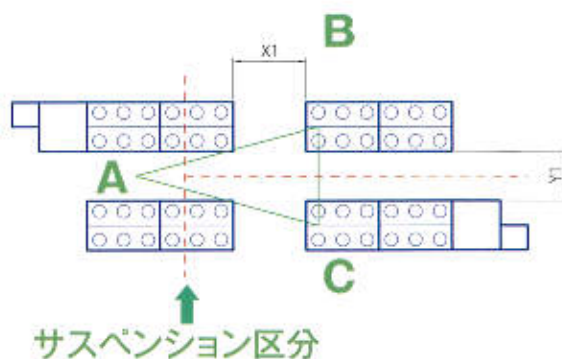
現場の状況に即時対応 スイッチ一つで切り換わる5つの走行モード



編成

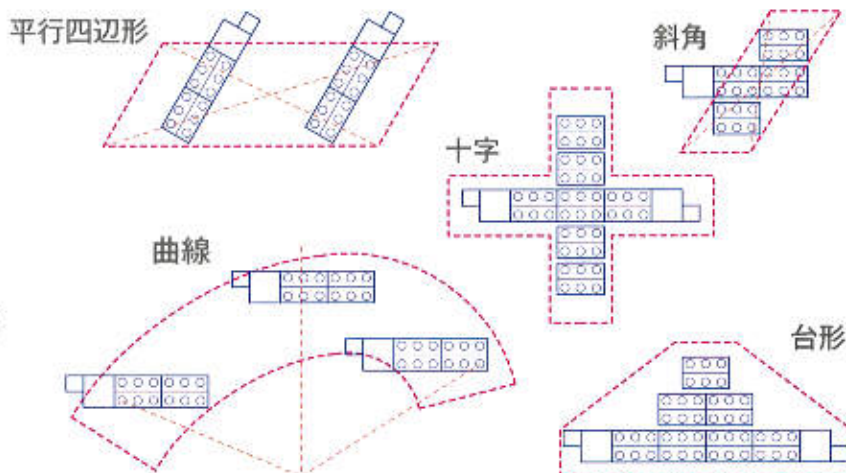
バリエーション編成

- ・同一軸線上の編成
- ・矩形の編成
- ・運転席の操作パネルで
編成時の車両間距離等
数値を打ち込むだけ



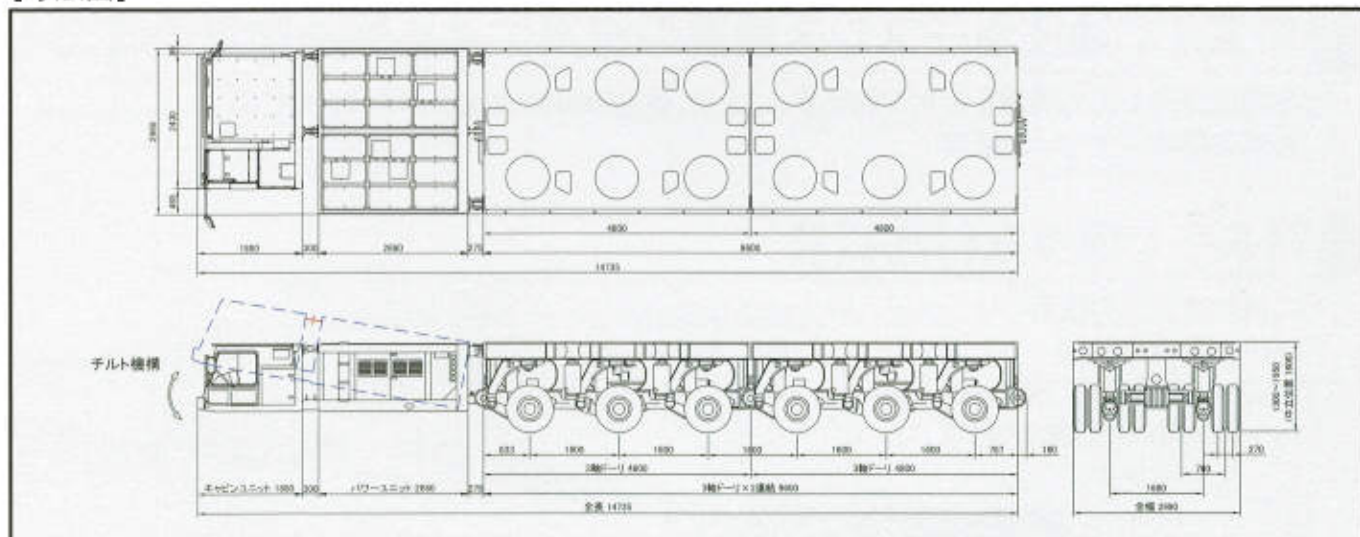
特殊編成

- ・オフセット編成
- ・左右非対称編成 など
※荷台同士を連結する梁材が
別途必要となります
- ・専用プログラムで作成した
編成データをパソコンから
ケーブル1本でキャリアに転送



全走行モードに対応
ワンマン運転可能

【寸法図】



【主要諸元】(キャビン+パワーユニット+3軸キャリア×2連の数値)

全 長	OVERALL LENGTH	14,900 mm
全 幅	OVERALL WIDTH	2,997 mm
全 高	OVERALL HEIGHT	1,300~1,950 mm
荷台有効長	LOADING PLATFORM LENGTH	4,800 mm
荷台有効幅	LOADING PLATFORM WIDTH	2,990 mm
重 量	WEIGHT	40.0 ton
最大積載量	MAX.PAYLOAD	242.0 ton
最高速度	MAX.SPEED	9.0 km/h
最大牽引力	TRACTIVE ABILITY	28.4 ton
登坂能力	GRADE ABILITY	7.2 %

【キャビンユニット諸元】

全 長	OVERALL LENGTH	約 1,880 mm
全 幅	OVERALL WIDTH	約 2,505 mm
全 高	OVERALL HEIGHT	約 1,220 mm
重 量	WEIGHT	1.0 ton

【パワーユニット諸元】

全 長	OVERALL LENGTH	約 2,680 mm
全 幅	OVERALL WIDTH	約 2,950 mm
全 高	OVERALL HEIGHT	約 1,205 mm
重 量	WEIGHT	6.8 ton
エンジン	ENGINE MODEL	DEUTZ / TCD2013L064V
総排気量	TOTAL DISPLACEMENT	9,100 cc
最高出力	HIGHEST OUTPUT	227 kW (308 PS) / 2,200 rpm
最大トルク	MAX. TORQUE	1,249 Nm / 1,450 rpm

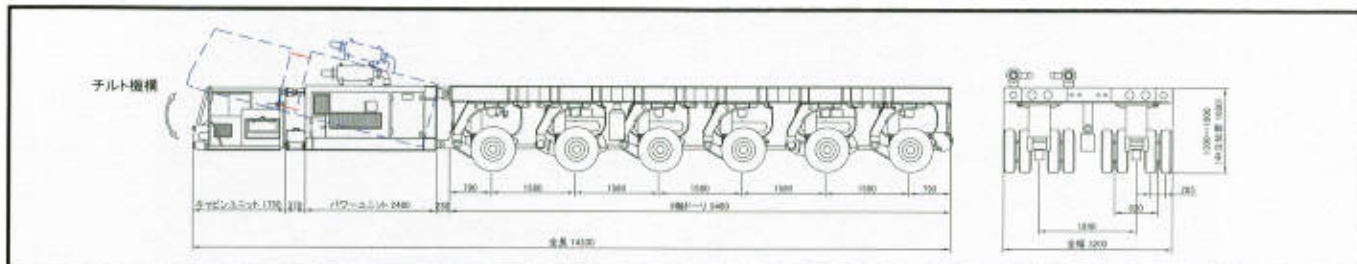
【3軸キャリア諸元】

全 長	OVERALL LENGTH	5,120 mm
全 幅	OVERALL WIDTH	2,997 mm
全 高	OVERALL HEIGHT	1,300 ~ 1,950 mm
荷台長	LOADING PLATFORM LENGTH	4,800 mm
荷台幅	LOADING PLATFORM WIDTH	2,990 mm
重 量	WEIGHT	16.5 ton
軸 距	WHEEL BASE	1,600 mm x 2
輪 距	WHEEL TRACK	1,680 mm
最大積載量	MAX.PAYLOAD	125.0 ton
タイヤサイズ	TIRE SIZE x NOS.	9.5R17.5-18PR10D x 24本

マックスキャリアⅡ



【寸法図】



【主要諸元】(キャビン+パワーユニット+250t積キャリアの数値)

全長	OVERALL LENGTH	14,330 mm
全幅	OVERALL WIDTH	3,200 mm
全高	OVERALL HEIGHT	1,300 ~ 1,900 mm
荷台有効長	LOADING PLATFORM LENGTH	9,480 mm
荷台有効幅	LOADING PLATFORM WIDTH	3,190 mm
重量	WEIGHT	40.0 ton
最大積載量	MAX. PAYLOAD	237.0 ton
最高速度	MAX. SPEED	9.0 km/h
最大牽引力	TRACTIVE ABILITY	31.5 ton
登坂能力	GRADE ABILITY	9.9%

【キャビンユニット諸元】

全長	OVERALL LENGTH	約 1,750 mm
全幅	OVERALL WIDTH	約 2,365 mm
全高	OVERALL HEIGHT	約 1,180 mm
重量	WEIGHT	1.0 ton

【パワーユニット諸元】

全長	OVERALL LENGTH	約 3,080 mm
全幅	OVERALL WIDTH	約 3,180 mm
全高	OVERALL HEIGHT	約 1,220 mm
重量	WEIGHT	7.0 ton
エンジン	ENGINE MODEL	K・H・D / BF12L513(turbo)
総排気量	TOTAL DISPLACEMENT	19,144 cc
最高出力	HIGHEST OUTPUT	316 kW (430 PS) / 2,300 rpm
最大トルク	MAX. TORQUE	1,500 Nm / 1,500 rpm

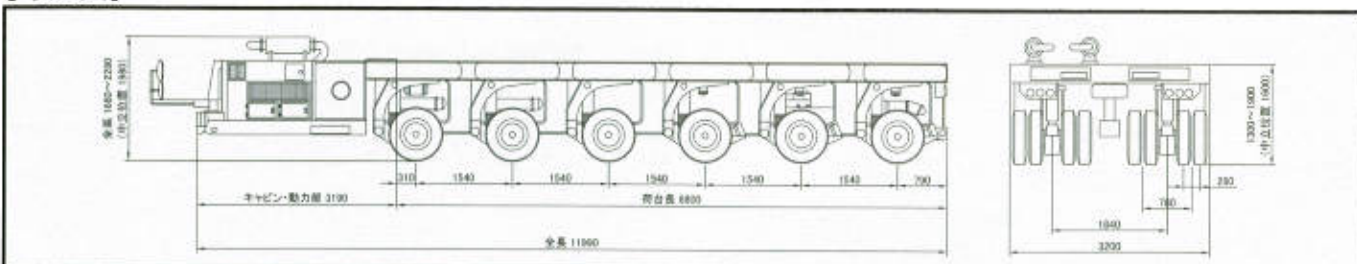
【250t積キャリア諸元】

全長	OVERALL LENGTH	9,480 mm
全幅	OVERALL WIDTH	3,200 mm
全高	OVERALL HEIGHT	1,300 ~ 1,900 mm
荷台有効長	LOADING PLATFORM LENGTH	9,480 mm
荷台有効幅	LOADING PLATFORM WIDTH	3,190 mm
重量	WEIGHT	32.0 ton
軸距	WHEEL BASE	1,580 mm × 5
輪距	WHEEL TRACK	1,840 mm
最大積載量	MAX. PAYLOAD	250.0 ton
タイヤサイズ	TIRE SIZE × NOS.	9.5R17.5-16PR(JD) × 48本

マックスキャリアⅠ



【寸法図】



【主要諸元】(キャリア単体の数値)

全長	OVERALL LENGTH	11,990 mm
全幅	OVERALL WIDTH	3,200 mm
全高	OVERALL HEIGHT	1,680 ~ 2,280 mm
荷台有効長	LOADING PLATFORM LENGTH	8,880 mm
荷台有効幅	LOADING PLATFORM WIDTH	3,170 mm
荷台地上高	LOADING PLATFORM HEIGHT	1,300 ~ 1,900 mm
重量	WEIGHT	35.7 ton
最大積載量	MAX. PAYLOAD	165.0 ton
最高速度	MAX. SPEED	9.0 km/h
最大牽引力	TRACTIVE ABILITY	45.6 ton
登坂能力	GRADE ABILITY	21.00%

エンジン	ENGINE MODEL	K・H・D / BF12L513(turbo)
総排気量	TOTAL DISPLACEMENT	19,144 cc
最高出力	HIGHEST OUTPUT	316 kW (430 PS) / 2,300 rpm
最大トルク	MAX. TORQUE	1,500 Nm / 1,500 rpm
軸距	WHEEL BASE	1,540 mm × 5
輪距	WHEEL TRACK	1,840 mm
タイヤサイズ	TIRE SIZE × NOS.	8.25V15-16PR × 48本

施工実例



キャリア、ジャッキ、ターンテーブルの組合せによる橋梁一括運搬架設



マックスキャリアによるシールドマシン運搬



キャリア4台編成による橋梁運搬



台船上にユニットジャッキを据え付けて橋梁一括架設



キャリア2台とジャッキ2台の組合せによる橋梁一括架設



キャリア、ジャッキ、ターンテーブルの組合せによる橋梁一括運搬架設



キャリア4台とジャッキ4台の組合せによる橋梁一括架設



キャリア4台とジャッキ4台の組合せによる橋梁一括架設



キャリアとジャッキの組合せによる橋梁一括架設



キャリア2台とジャッキ2台の組合せによる橋梁一括架設



株式会社ミック

本 社	〒457-8551 愛知県名古屋市南区元塩町3-18	TEL(052)614-3311	FAX(052)614-3324
大 阪 支 店	〒555-0041 大阪府大阪市西淀川区中島2-9-43	TEL(06)6475-0541	FAX(06)6475-0545
三 重 支 店	〒510-0256 三重県鈴鹿市機山1-17-8	TEL(059)386-8072	FAX(059)386-8073
三 河 支 店	〒446-0073 愛知県安城市篠目町1-11-26	TEL(0566)74-5351	FAX(0566)74-5357
豊 橋 営 業 所	〒442-0824 愛知県豊川市下長山町高畑46番の1	TEL(0533)84-7293	FAX(0533)84-7294
東 京 営 業 所	〒103-0028 東京都中央区八重洲1-5-4共同ビル	TEL(03)3245-0415	FAX(03)3245-0416
東 北 営 業 所	〒983-0013 宮城県仙台市宮城野区中野字新田72-3	TEL(022)388-8551	FAX(022)388-8552
上 越 営 業 所	〒942-0027 新潟県上越市八千浦2番(中部電力(株)上越火力建設所構内)	TEL(025)545-6319	FAX(025)545-6328
大江機材センター	〒455-0024 愛知県名古屋市港区大江町12-12	TEL(052)614-4343	FAX(052)612-3755

ミック運輸株式会社

東 海 営 業 所	〒477-0036 愛知県東海市横須賀町大宝新田128-1	TEL(0562)39-2575	FAX(0562)39-2576
-----------	-------------------------------	------------------	------------------

株式会社ミック九州

本 店	〒808-0109 福岡県北九州市若松区南二島 2丁目5番5号	TEL(093)701-0890	FAX(093)701-0933
福 岡 支 店	〒812-0863 福岡県福岡市博多区金の隈2丁目4番48号	TEL(092)504-9700	FAX(092)504-9703
大 分 支 店	〒870-0912 大分県大分市原新町15番46号	TEL(097)551-9515	FAX(097)551-9430
中 国 支 店	〒733-0832 広島県広島市草津港1丁目7番8号	TEL(082)270-0585	FAX(082)278-5077