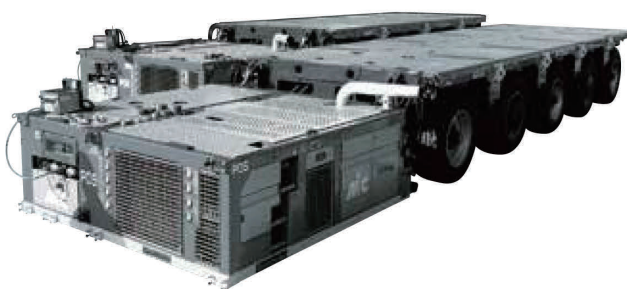


CARRIER & LIFT Catalog

2022
工事本部総合カタログ



マックスキャリアV・IV
マックスキャリアⅢ・Ⅱ
ユニットジャッキ UJ2700
ユニットジャッキ UJ1500/1501
マルチユニットリフト
ターンテーブル



Mic Corporation
Construction Department



運ぶ CARRIER

現場のニーズに合わせて多彩な編成を組むことで、数千トンにおよぶ重量物でも「安全に」「効率よく」運搬・据付をおこなうマックスキャリアシリーズ



マックスキャリアV

CARRIER & LIFT 2022

●主要諸元・特長

軽量・コンパクトでありながら、全ての性能の向上に成功

- ・1車軸あたり最大60t積載
- ・3/4/5軸台車の採用により、複雑化する現場のニーズに対応
- ・積載能力の大幅向上による、余裕の運搬性能
- ・走行モードのさらなる拡充
- ・特殊モードの切替も、パネル採用によりワンタッチで操作
- ・走行中のサスペンション調整が可能となり、操作性の向上
- ・油圧アクスルストローク ±350mm
- ・全ての走行高さで最大ステアリング角度 ±135°
- ・ホース破損時の安全バルブを全車軸に装備
- ・2系統のエアーブレーキとスプリング式駐車ブレーキを装備
- ・全ての異なるステアリングモードでの電動多方向ステアリング装置

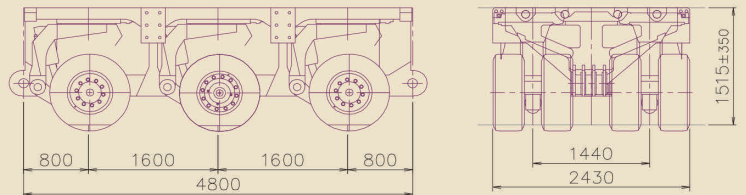
	車速 (km/h)	軸荷重 (t)	車軸重量 (t)	積載重量 (t)	牽引力 (kN)
3軸台車	0.5	60.0	15.6	164.4	160
	1	60.0	15.6	164.4	160
	10	45.6	15.6	164.4	160
	15	40.0	15.6	164.4	160
4軸台車	0.5	60.0	20.6	219.4	320
	1	60.0	20.6	219.4	320
	10	45.6	20.6	161.8	320
	15	40.0	20.6	139.4	320
5軸台車	0.5	60.0	25.3	274.7	320
	1	60.0	25.3	274.7	320
	10	45.6	25.3	202.7	320
	15	40.0	25.3	174.7	320

●図面・寸法

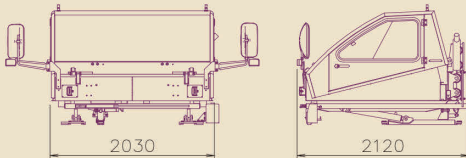
【パワーユニット】



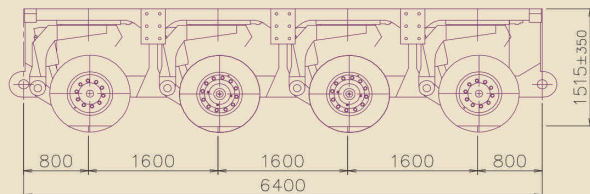
【3軸台車】



【キャビンユニット】



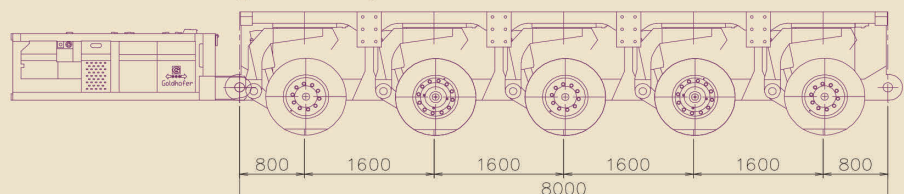
【4軸台車】



【コンソール】



【5軸台車】



●基本編成

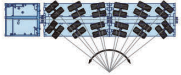


P : パワーユニット
 ES-E 3 : 3軸台車
 ES-E 4 : 4軸台車
 ES-E 5 : 5軸台車

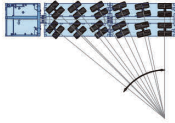


●ステアリングモード

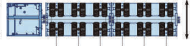
1. カウンターステアリング/
Counter steering



4. 前車軸ステアリング/
Front Axle steering



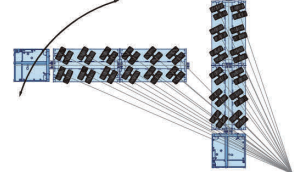
6. 90° クラブステアリング/
Transverse steering 90°



9. カルーセル横方向ステアリング/
Transverse Carousel Steering



11. T字型編成/
T-Combination Steering



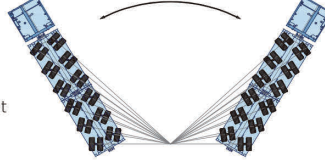
2. カルーセルステアリング/
Carousel steering



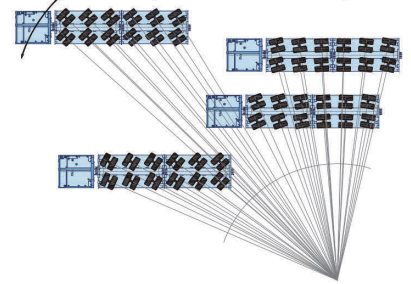
7. 横方向ステアリング 前/後ろ
/Transverse steering front / rear



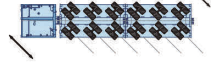
10. V字型編成/
Angular Combination Steering



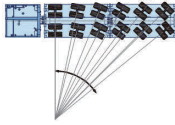
12. フリー編成/
Open Combination Steering



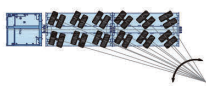
3. クラブステアリング/
Crab steering



5. 後車軸ステアリング/
Rear Axle steering



8. サークルステアリング 左/右
/Transverse Steering left / right



【パワーユニット諸元】

PFV210

全長	OVERALL LENGTH	約2,965 mm
全幅	OVERALL WIDTH	約2,400 mm
全高	OVERALL HEIGHT	約858 mm
重量	WEIGHT	4.8 ton
エンジン	ENGINE MODEL	Deutz-TCD 2012 L06
総排気量	TOTAL DISPLACEMENT	6,057 cc
最高出力	HIGHEST OUTPUT	155 kW (210 PS)
最大車軸列数	MAX. AXLE LINES TOTAL	24車軸列

【キャリア諸元】

PST/ES-E

全長	OVERALL LENGTH	5,160/6,760/8,360 mm
全幅	OVERALL WIDTH	2,430 mm
全高	OVERALL HEIGHT	1,165~1,865 mm
荷台長	LOADING PLATFORM LENGTH	4,800/6,400/8,000 mm
荷台幅	LOADING PLATFORM WIDTH	2,430 mm
重量	WEIGHT	15.6/20.6/25.3 ton
軸距	WHEEL BASE	1,600 mm
輪距	WHEEL TRACK	1,440 mm
最大積載量	MAX.PAYLOAD	164.4/219.4/274.7 ton
タイヤサイズ	TIRE SIZE × NOS.	385/55 R22.5

3軸車/4軸車/5軸車

マックスキャリアⅣ

CARRIER &
LIFT 2022

【パワーユニット+100t積キャリア諸元】

PST/SL

全長	OVERALL LENGTH	約12,210 mm
全幅	OVERALL WIDTH	約3,000 mm
全高	OVERALL HEIGHT	約875~1,475 mm
荷台有効長	LOADING PLATFORM LENGTH	約9,000 mm
荷台有効幅	LOADING PLATFORM WIDTH	約3,000 mm
車輛重量	WEIGHT	25.1 ton
最大積載量	MAX.PAYLOAD	80.0 ton
最高速度(空車時)	MAX.SPEED	14.8 km/h
最大牽引力	TRACTIVE ABILITY	32.436 ton
最大登坂勾配	MAX.GRADE ABILITY	26.3%





● 特徴

分解、省スペース組立

- ・ 車体幅2997mmにより昼間運搬可能(特車B条件による)
- ・ 軽量の3軸台車採用により50t吊ラフタークレーン1台での組立が可能
- ・ リフター組立に対応しているため、狭い現場でも安全な組立が可能

環境配慮型エンジン採用

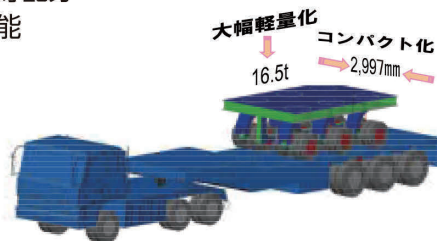
- ・ 排ガス三次対応相当の環境配慮型エンジンを採用
- ・ 水冷化により騒音レベルを低減、市街地や夜間作業での騒音に配慮

油圧ホースレス構造の採用による編成作業の省力化

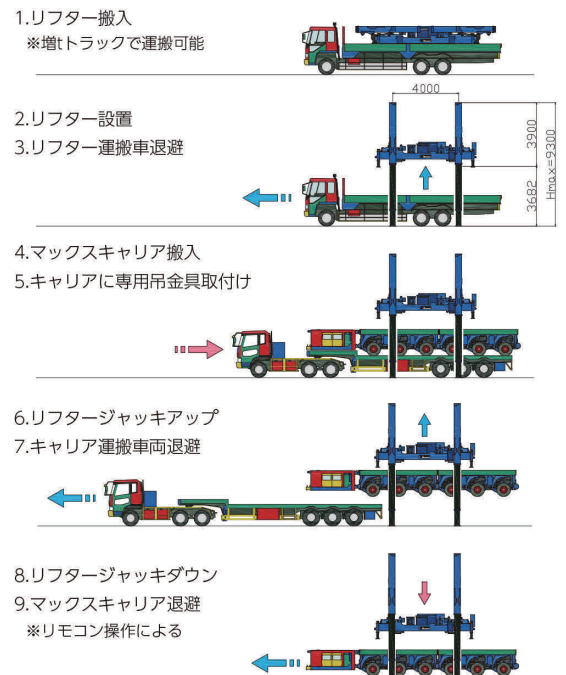
- ・ 車両編成時の出力同調を電気制御化し、各台車間の油圧ホース接続を省略
- ・ 台車連結用油圧ピンの採用

様々な付加機能

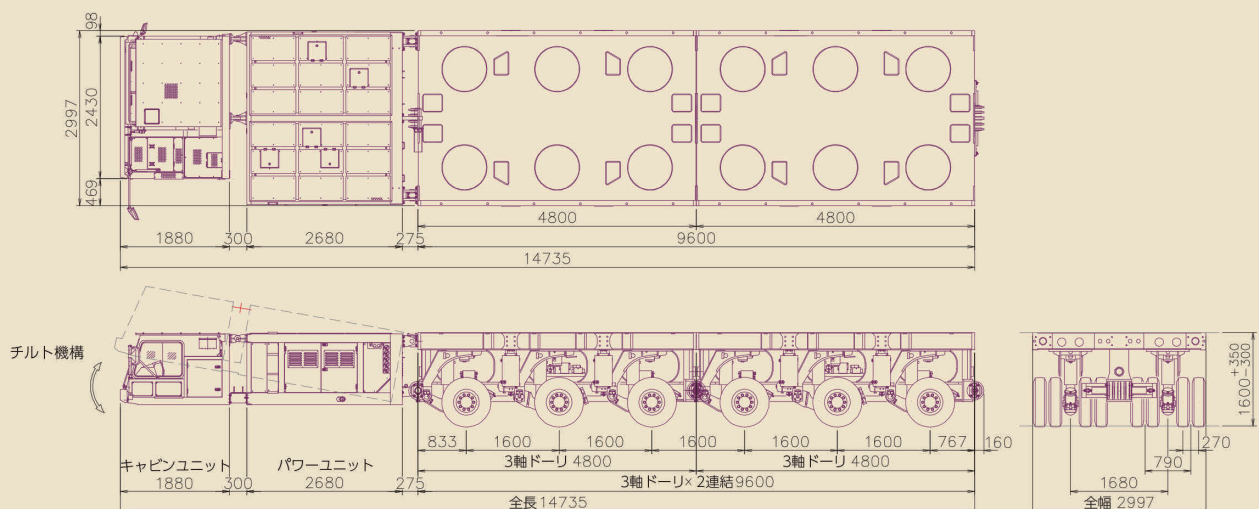
- ・ 坂道発進機能の採用
- ・ 車体水平維持装置
- ・ 油圧サスによる輪荷重の均等配分
- ・ ヘッドライトの光軸調整機能



リフターによる組立手順

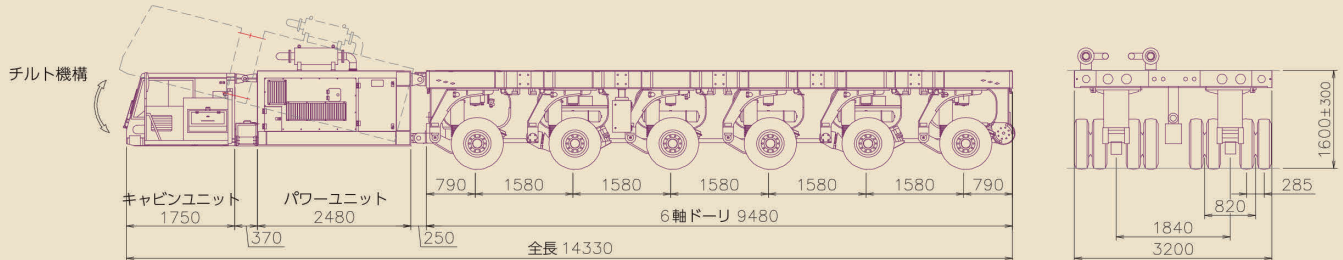


● 図面・寸法





● 図面・寸法



			マックスキャリアⅢ	マックスキャリアⅡ	マックスキャリアⅠ
【主要諸元】			キャビン+パワーユニット +3軸キャリア×2連	キャビン+パワーユニット +250t積キャリア	キャリア単体
全	長	OVERALL LENGTH	14,900 mm	14,330 mm	11,990 mm
全	幅	OVERALL WIDTH	2,997 mm	3,200 mm	3,200 mm
全	高	OVERALL HEIGHT	1,300~1,950 mm	1,300~1,900 mm	1,680~2,280 mm
荷台有	効長	LOADING PLATFORM LENGTH	4,800 mm	9,480 mm	8,880 mm
荷台有	効幅	LOADING PLATFORM WIDTH	2,990 mm	3,190 mm	3,170 mm
重	量	WEIGHT	41.0 ton	40.0 ton	35.7 ton
最大積	載量	MAX.PAYLOAD	237.2 ton	237.0 ton	165.0 ton
最	高速度	MAX.SPEED	10.4 km/h	9.0 km/h	9.0 km/h
最大牽	引力	TRACTIVE ABILITY	28.4 ton	31.5 ton	45.6 ton
登	坂能力	GRADE ABILITY	7.2 %	9.9 %	21.0 %

【キャビンユニット諸元】			TUC100C	NUC100C	
全	長	OVERALL LENGTH	約1,880 mm	約1,750 mm	—
全	幅	OVERALL WIDTH	約2,505 mm	約2,365 mm	—
全	高	OVERALL HEIGHT	約1,220 mm	約1,180 mm	—
重	量	WEIGHT	1.3 ton	1.0 ton	—

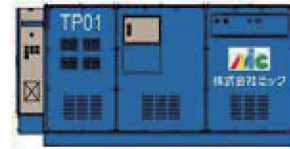
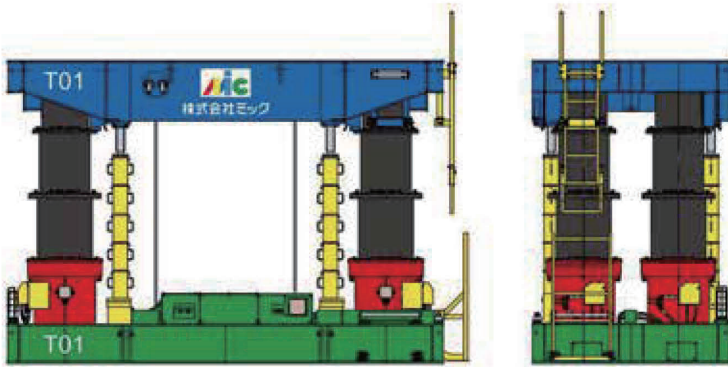
【パワーユニット諸元】			TUC300P	NUC400P	
全	長	OVERALL LENGTH	約2,680 mm	約3,080 mm	—
全	幅	OVERALL WIDTH	約2,950 mm	約3,180 mm	—
全	高	OVERALL HEIGHT	約1,205 mm	約1,220 mm	—
重	量	WEIGHT	6.5 ton	7.0 ton	—
エ	ン	ジン	ENGINE MODEL	DEUTZ / TCD2013L064V	K・H・D / BF12L513(turbo)
総	排	気量	TOTAL DISPLACEMENT	9,100 cc	19,144 cc
最	高	出力	HIGHEST OUTPUT	227 kW (308 PS) / 2,200 rpm	316 kW (430 PS) / 2,300rpm
最大トル	ク	MAX. TORQUE	1,249 Nm / 1,450 rpm	1,500 Nm / 1,500 rpm	1,500 Nm / 1,500 rpm

【キャリア諸元】			TUC1250 (3軸キャリア)	NUC2500(250t積キャリア)	UC1650
全	長	OVERALL LENGTH	5,120 mm	9,595 mm	—
全	幅	OVERALL WIDTH	2,997 mm	3,200 mm	—
全	高	OVERALL HEIGHT	1,300~1,950 mm	1,300~1,900 mm	1,300~1,900 mm
荷台	長	LOADING PLATFORM LENGTH	4,800 mm	9,480 mm	—
荷台	幅	LOADING PLATFORM WIDTH	2,990 mm	3,190 mm	—
重	量	WEIGHT	16.6 ton	32.0 ton	—
軸	距	WHEEL BASE	1,600 mm × 2	1,580 mm × 5	1,540 mm × 5
輪	距	WHEEL TRACK	1,680 mm	1,840 mm	1,840 mm
最大積	載量	MAX.PAYLOAD	125.0 ton	250.0 ton	165.0 ton
タイヤ	サイズ	TIRE SIZE × NOS.	9.5R17.5-18PR(ID) × 24本	9.5R17.5-18PR(ID) × 48本	8.25M15-18PR × 48本



持ち上げる LIFT

狭い場所での超重量物の据付や揚重
橋梁の安全・迅速な降下作業を実現
マックスキャリアと組み合わせることで、
作業計画の幅を大きく広げる
マルチユニットリフト、ユニットジャッキ



ユニットジャッキ UJ2700

CARRIER & LIFT 2022

●主要諸元・特長

- ・ **せり上げ能力：270t**（耐荷重試験の84%）、
耐荷重試験320tクリア
※荷重重心がデッキ中央にない場合は、ジャッキ1本
あたりの能力を67.5tとしてせり上げ能力を算出する
- ・ 実ウェイト載荷試験クリアによる高い安全性
- ・ 上部デッキに強固な梁構造を採用し”集中荷重”での
積載が可能
- ・ 長期保持用の”**メカニカルストップ**採用”による積荷の
不等沈下の防止



定格荷重試験/全伸状態



メカニカルストップ



上下分割可能

- ・ ジャッキ本体を **上下分割可能とし”組立コストの削減”**に貢献
- ・ 小型化により特車の輸送条件は”24Hr走行”をクリア
- ・ 操作盤により最大4台の一括制御可能

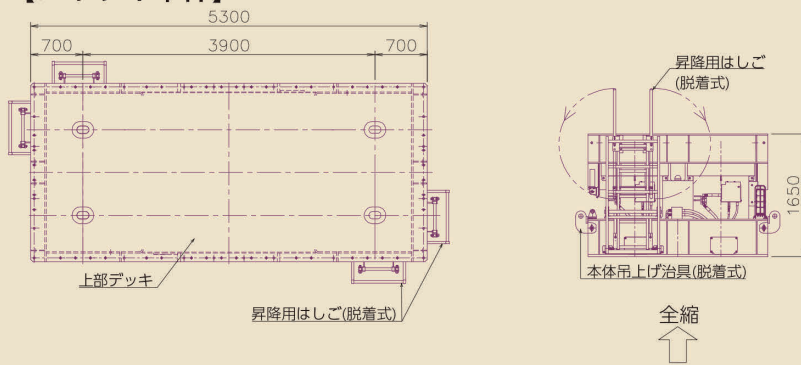


せり上げ能力：270t/1基
ジャッキストローク：2,100mm

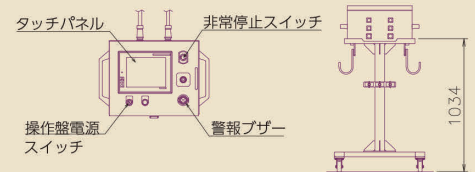


● 図面・寸法

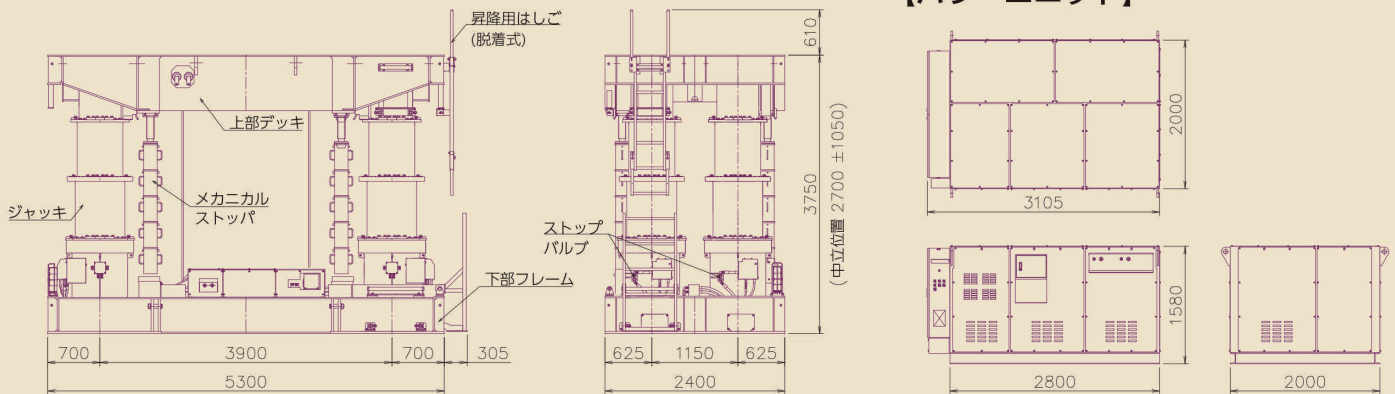
【ジャッキ本体】



【操作盤・操作盤用台車】



【パワーユニット】



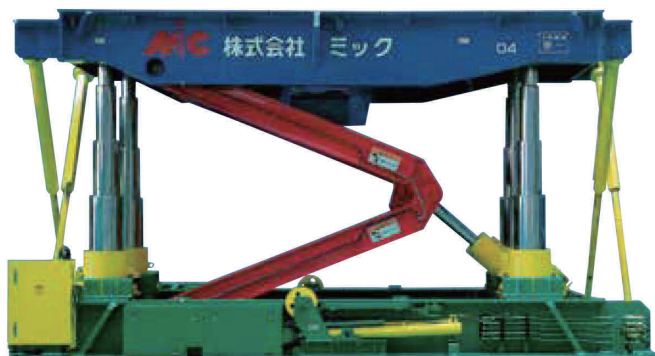
【重量 (基本編成)】

1) 上部デッキ	7.6 t × 2
2) 下部フレーム	20.5 t × 2
3) パワーユニット	4.4 t × 1
4) 脱着式はしご	0.13 t × 4
5) その他付属品	0.3 t × 1式
重量	61.4 t
ジャッキ1基あたり重量 1)+2)	28.1 t

ジャッキ2基あたりパワーユニット1台を基本編成とする
その他付属品は、操作装置・ホース・ケーブル類を指す

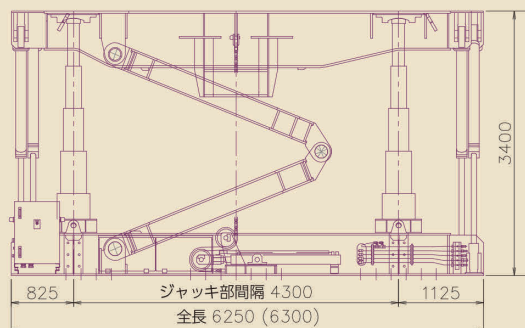
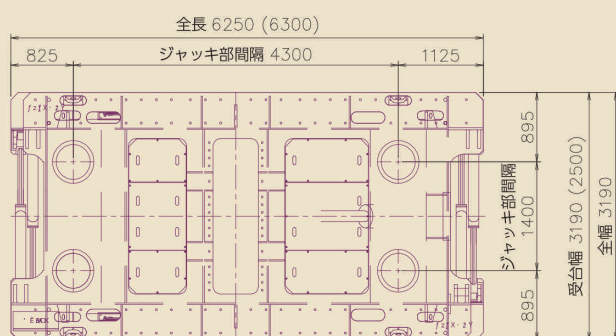
【諸元】

揚程	1,650mm ~ 3,750mm (下部フレーム下面からデッキ上面を示す)
上部デッキ	溶接構造
1) 構造	溶接構造
2) 上面寸法	5,300mm × 2,400mm
3) 外周孔加工	24×φ30mm、48×φ26mm
下部フレーム	溶接構造
1) 構造	溶接構造
2) 上面寸法	5,300mm × 2,400mm
3) 外周孔加工	24×φ30mm、56×φ26mm
電源	AC200/220V(250A以上) × 1 (発電機の場合：150kVA以上)



●**特長**・1台あたり**150t/2,100mm**の揚重能力

●**図面・寸法**

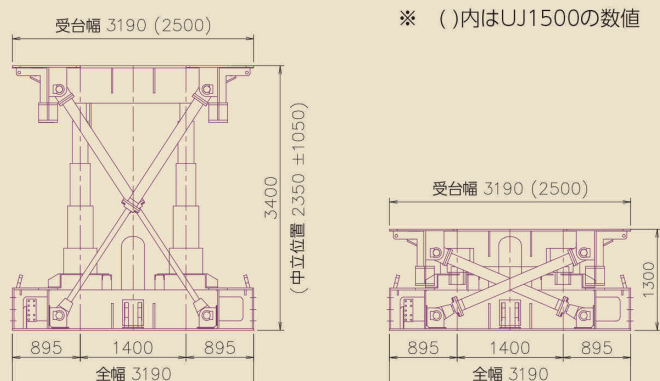


【ジャッキ諸元】

全長	OVERALL LENGTH	6,250 mm
全幅	OVERALL WIDTH	3,190 mm
全高	OVERALL HEIGHT	1,300~3,400 mm
ストローク	STROKE	2,100 mm
揚荷能力	CARGO LIFTING ABILITY	1,470 Kn (150.0 t)
重量	WEIGHT	26.0 t

【パワーユニット諸元】

全長	OVERALL LENGTH	3,190 mm
全幅	OVERALL WIDTH	1,290 mm
全高	OVERALL HEIGHT	1,200 mm
重量	WEIGHT	2.7 t
発電機	GENERATOR	75kVA以上



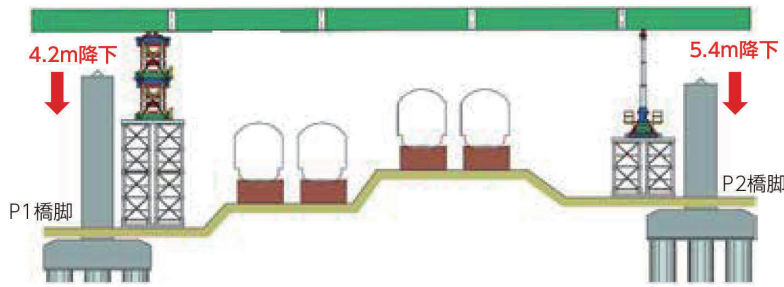
※ ()内はUJ1500の数値



ユニットジャッキとマルチユニットリフト併用による降下作業例

STEP1

降下準備

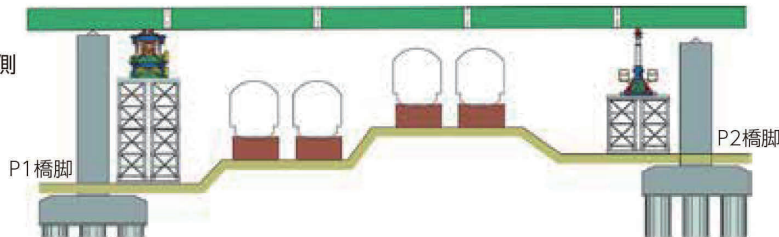


橋脚上のサンドルから
ジャッキへ受け替える際に

- ・操作パネル上で荷重を確認しながら作業できるので**安全**
- ・大ストロークなのでジャッキの盛替え回数を減らすことができ**省力化**

STEP2

P1およびP2/降下、P1側
橋脚上仮固定

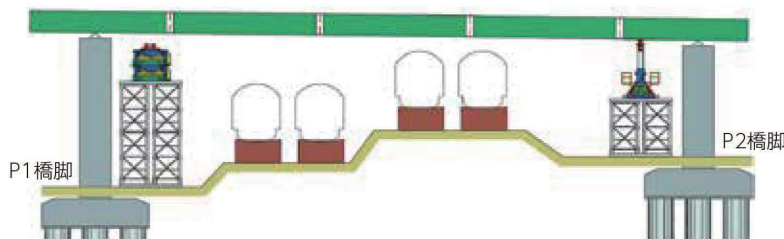


仮固定を行う際に

- ・ミリ単位の正確な降下量調整が可能

STEP3

P2降下、P2側
橋脚上仮固定

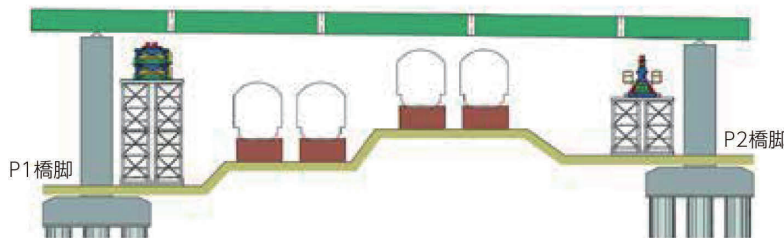


降下量の違いから受点が
徐々に傾斜しても

- ・片球面座ユニットが傾斜を吸収
- ※1.マルチユニットリフトのみ
- ※2.片球面座回転角は水平から±5°

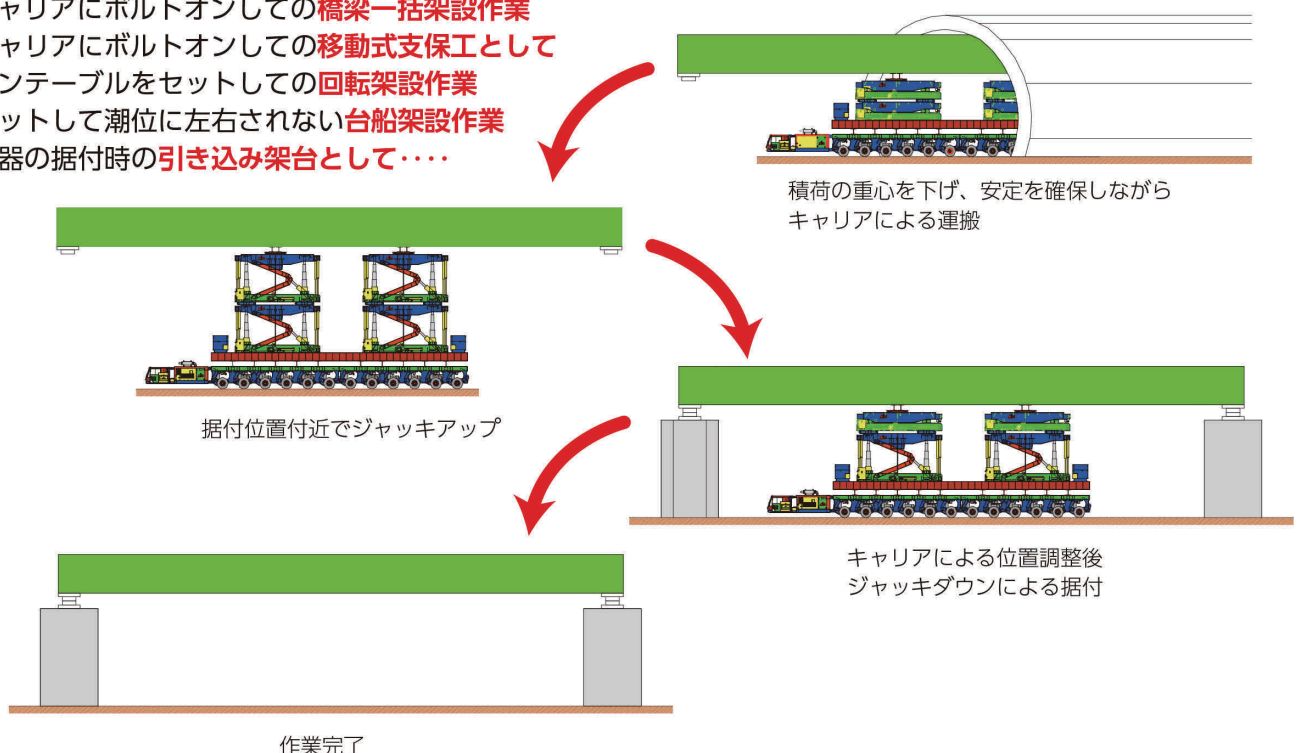
STEP4

ジャッキ格納、
作業終了



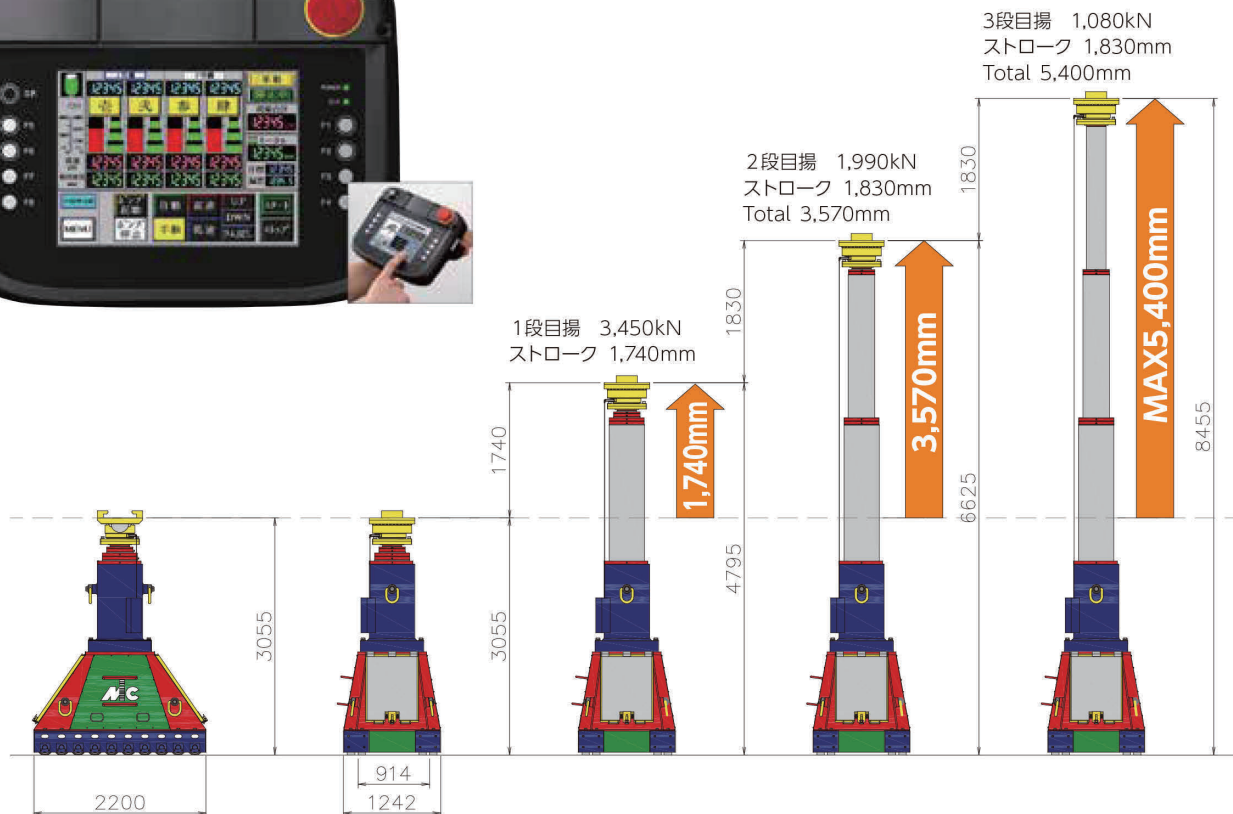
●使用例

- ・堅固な地盤またはベント上に**複数台重ねての桁降下作業**
- ・マックスキャリアにボルトオンしての**橋梁一括架設作業**
- ・マックスキャリアにボルトオンしての**移動式支保工として**
- ・上部にターンテーブルをセットしての**回転架設作業**
- ・台船上にセットして潮位に左右されない**台船架設作業**
- ・プラント機器の据付時の**引き込み架台として**……

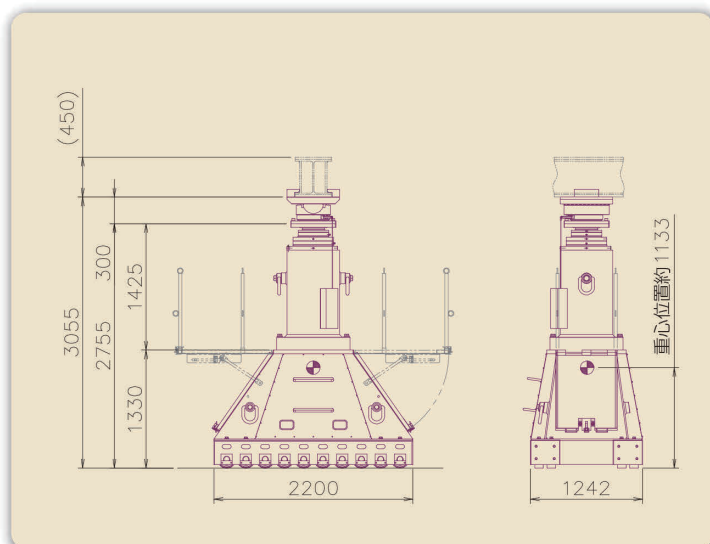


●特長

- ・2ユニットで最大**6,900kN**、4ユニットなら最大**13,800kN**のジャッキ能力
- ・各段数での最大出力時において水平耐力5%を有する
- ・作動速度は**最速で200mm/min**、速度可変機能も搭載
- ・転倒防止機構付き球面座で、荷重載荷時において**±5°** までの傾きに追従
- ・マルチホイールシステムで応力を分散・軽減
- ・**ミリ単位**のストローク管理が可能
- ・視認性・操作性・携帯性に優れた、6.5インチTFT液晶タッチモニタ採用



●図面・寸法



【ジャッキ諸元】 (1台あたり)

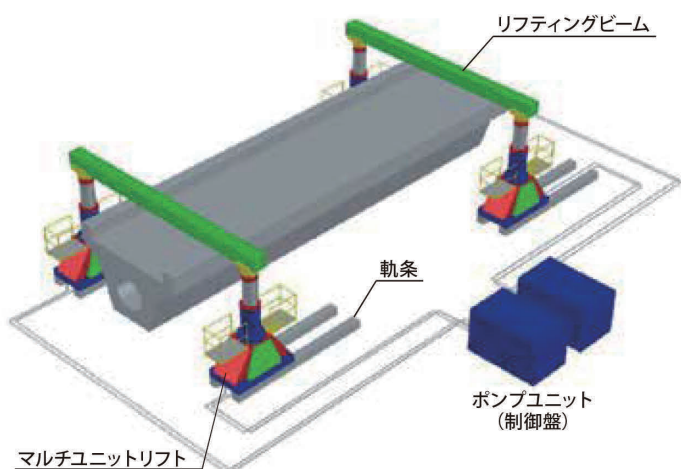
全長	OVERALL LENGTH	2,200 mm (足場含まず)
全幅	OVERALL WIDTH	1,242 mm
全高	OVERALL HEIGHT	3,090 mm
1段目ストローク	1st STROKE	1,740 mm
2段目ストローク	2nd STROKE	1,830 mm
3段目ストローク	3rd STROKE	1,830 mm
1段目揚重	1st PAYLOAD	3,450 kN
2段目揚重	2nd PAYLOAD	1,990 kN
3段目揚重	3rd PAYLOAD	1,080 kN
重量	WEIGHT	7.65 t

【ポンプ諸元】

全長	OVERALL LENGTH	2,400 mm
全幅	OVERALL WIDTH	1,500 mm
全高	OVERALL HEIGHT	1,640 mm
1段目伸縮速度	1st STROKE SPEED (max.)	200 mm / min
2段目伸縮速度	2nd STROKE SPEED (max.)	200 mm / min
3段目伸縮速度	3rd STROKE SPEED (max.)	200 mm / min
重量	WEIGHT	4.30 t
発電機	GENERATOR	90kVA(60Hz)/ポンプ1台あたり 150kVA(60kHZ)/ポンプ2台あたり

構成例

- ・リフティングビームを用い、門型装置として使用



ターンテーブル

CARRIER & LIFT 2022

長尺物を運搬する際の「ねじれ」「高低差」を吸収し積荷にかかるストレスを大幅軽減



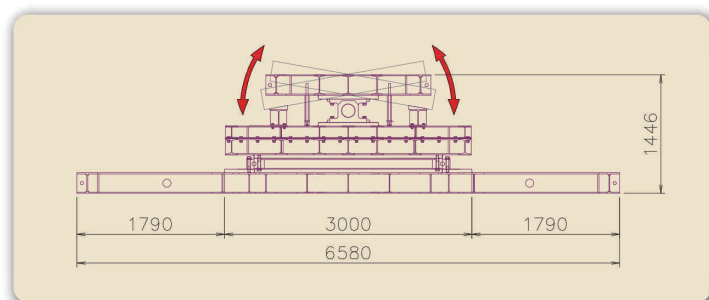
●特徴

大型旋回ベアリング採用

- ・中段フレームから上部が自由に旋回
- ・最大積載荷重は4900kN

チルト軸受内蔵

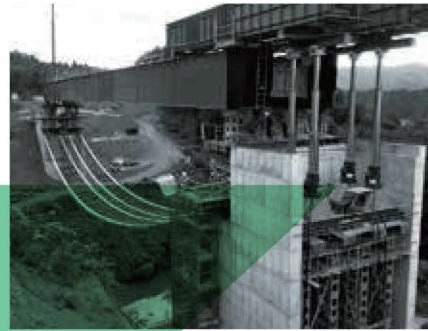
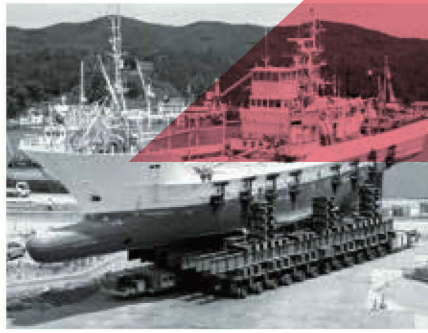
- ・上段フレームは水平位置を基準に上下方向 $\pm 10^\circ$ 可動



【主要諸元】

全長	OVERALL LENGTH	6,580 mm
全幅	OVERALL WIDTH	2,980 mm (下部フレーム幅)
全高	OVERALL HEIGHT	1,446 mm
受台有効長	LOADING PLATFORM LENGTH	2,980 mm
受台有効幅	LOADING PLATFORM WIDTH	3,960 mm
重量	WEIGHT	20.8 ton
最大積載量	MAX.PAYLOAD	4,900 kN
ピッチング角度	PITCH ANGLE	$\pm 10^\circ$





ミックグループ

株式会社ミック

本社 〒457-8551 名古屋市南区元塩町3丁目18番地

工事本部直通

大阪支店 〒555-0041 大阪市西淀川区中島2丁目9番41号
 三河支店 〒472-0002 知立市来迎寺町下り戸28番1
 東北支店 〒985-0844 宮城県多賀城市宮内1丁目4番1号
 エネルギー事業部東京本部 〒103-0028 東京都中央区八重洲1丁目5番17号 八重洲香川ビルディング5階
 豊橋営業所 〒442-0824 豊川市下長山町高畑46番地の1
 一宮営業所 〒491-0014 一宮市南小淵字大日33-1
 整備工場 〒477-0036 東海市横須賀町天宝新田106-68
 関東機材センター 〒292-0835 千葉県木更津市築地1番6
 知多機材センター 〒478-0046 知多市北浜町11-1
 名古屋機材センター 〒475-0831 半田市11号地25-4

TEL (052) 614-3311 FAX (052) 614-3324
 TEL (052) 614-3321 FAX (052) 614-3788
 TEL (06) 6475-0541 FAX (06) 6475-0545
 TEL (0566) 93-2851 FAX (0566) 93-2852
 TEL (022) 762-9155 FAX (022) 762-9195
 TEL (03) 3245-0415 FAX (03) 3245-0416
 TEL (0533) 84-7293 FAX (0533) 84-7294
 TEL (0586) 77-5081 FAX (0586) 77-7946
 TEL (0562) 39-3018 FAX (0562) 39-3022
 TEL (0438) 97-5684 FAX (0438) 97-5685
 TEL (0569) 24-3355 FAX (0569) 24-3354

ミック四日市株式会社

本社 〒510-0014 四日市市金場町4-3

鈴鹿営業所 〒510-0256 鈴鹿市磯山1丁目17番8号

TEL (059) 333-9330 FAX (059) 333-9331
 TEL (059) 386-8072 FAX (059) 386-8073

株式会社ミック九州

本店 〒808-0109 北九州市若松区南二島2丁目5番5号

福岡支店 〒812-0863 福岡市博多区金の隈2丁目4番48号

大分支店 〒870-0912 大分市原新町15番46号

中国支店 〒733-0832 広島市西区草津港1丁目7番8号

長崎営業所 〒856-0808 長崎県大村市黒丸町152

戸畑事業所 〒804-8501 北九州市戸畑区飛幡町1番1号

日本製鉄(株) 八幡製鉄所 戸畑西部地区7番

TEL (093) 701-0880 FAX (093) 701-0833
 TEL (092) 504-9700 FAX (092) 504-9703
 TEL (097) 551-9515 FAX (097) 551-9430
 TEL (082) 270-0585 FAX (082) 279-5077
 TEL (0957) 56-8614 FAX (0957) 56-8634
 TEL (093) 873-6880 FAX (093) 873-6881

ミック運輸株式会社

〒477-0036 東海市横須賀町天宝新田128-1

TEL (0562) 39-2575 FAX (0562) 39-2576

東海テック自動車学校

本校 〒476-0001 東海市南柴田町ハノ割138-33

TEL (052) 603-3883 FAX (052) 603-3553

ミックセフティズ有限会社

〒457-0823 名古屋市南区元塩町3丁目18番地

TEL (052) 614-3660 FAX (052) 614-3607

<https://www.micjp.com>